

## **Warunki przyjmowania odpadów firmy TAL i** **wskazówki bezpieczeństwa dla kierowców pojazdów dostarczających** **odpady**

### **Należy bezwzględnie stosować się do poleceń personelu obsługi.**

Obowiązuje noszenie następującej odzieży ochronnej: odporne, zamknięte obuwie, kamizelka lub kurtka robocza w jaskrawych kolorach z paskami odblaskowymi, kask ochronny.

Obowiązuje zakaz spożywania alkoholu i ogólny zakaz palenia na zewnątrz obiektu.

Wydzielone miejsce (wysepka) dla palaczy znajduje się przy wadze.

Jedzenie i picie zezwolone są - ze względów higienicznych - jedynie wewnątrz zamkniętego samochodu ciężarowego.

Za wszystkie osoby jadące z kierowcą w ciężarówce odpowiedzialny jest i podpisuje kierowca.

Obowiązuje kodeks drogowy.

### **Należy jechać z prędkością osoby pieszej.**

**W przypadku stosowania czerwonych świateł ostrzegawczych/sygnalizacyjnych na wysokości nożyc do rozdrabniania odpadów gabarytowych należy trzymać się od tego miejsca z daleka!**

**Siatki i plandeki należy zdejmować dopiero bezpośrednio przed wyładunkiem na stanowiskach wyładunku.**

Godziny przyjmowania odpadów: od poniedziałku do piątku w godzinach 06:00 - 22:00  
ostatni wjazd na teren zakładu: o godz. 21:00  
dla odpadów wielkogabarytowych: o godz. 20:00

Brak przyjmowania odpadów wielkogabarytowych: w godzinach 13:30 - 14:00

### **Przebieg dostaw odpadów**

- 1. Wjazd przez rampę, aż do tablicy „stop”.**
- 2. Kierowcy czekają przy tablicy „stop” w ciężarówce. Wszyscy kierowcy otrzymują dyspozycję od pracowników firmy TAL, co się potwierdza podpisami obu stron na Karcie Przejazdu (DN). Nowi kierowcy otrzymują pierwszy instruktaż w zakresie wyładunku.**
- 3. Przy wykonywaniu prac poza obrębem ciężarówki przed stanowiskiem wyładunku, należy stanąć w taki sposób, aby przednia oś ciągnika znalazła się przed korytkiem ściekowym.**
- 4. Przy zdejmowaniu plandek i siatek na stanowisku wyładunku można skorzystać z ruchomej drabiny należącej do firmy TAL. Należy ze względu na niebezpieczeństwo upadku zachować odstęp bezpieczeństwa (6 m) od krawędzi zasobni.**
- 5. Do krawędzi zasobni można się zbliżyć jedynie przy zamkniętej kracie ruchomej.**
- 6. Wyładunku dokonuje się tylko wtedy, gdy pali się zielone światło sygnalizacyjne. Na znak dyspozytora lub gdy pali się czerwone światło sygnalizacyjne wyładunek należy natychmiast zatrzymać.** Dyspozytor decyduje o cofnięciu wyładunku bądź o składowaniu tymczasowym. Należy bezwzględnie stosować się do jego zaleceń.
- 7. Po wyładunku należy podjechać (trochę) do przodu, a krata ruchoma musi zostać natychmiast zamknięta. Stanowisko wyładunku należy przekazać zamiecione. Zamiatanie odbywa się przy zamkniętej kracie ruchomej.**
- 8. Dyspozytorzy potwierdzają prawidłowy przebieg wyładunku na Karcie Przejazdu (DN). Przejazd powrotny przez rampę do wagi następuje z prędkością osoby pieszej przy zachowaniu normalnych zasad ruchu drogowego.**
- 9. Na wadze otrzymacie Państwo do dalszej dyspozycji wypełnione dokumenty dostawy i kwity wagowe. Następuje bezpośredni wyjazd z terenu zakładu TAL. Szerokiej drogi!**